

## 526. Lukket punkt Fastsættelse af billetpriser for 2022, Molslinjen A/S

Sagsnr.: S2021-3695

Dok.nr.: D2021-44265  
Lukket

Sagsbehandler: BGSKCR  
Fraværende: -  
Gæster/stedfortrædere: -

### Indledning

Molslinjen A/S har fremsendt et 1. oplæg til billetpriser 2022 på overfarten mellem Fanø og Esbjerg.

### Sagsfremstilling

Oplægget til billetpriser for 2022 følger tidligere beslutning om, at finansieringsbehovet til den grønne omstilling samt havnerelateret infrastruktur aktivitet, skal indregnes i billetpriserne fra og med 2022.

Finansieringsbehovet er opgjort til 10,8 mio. kr. årligt, hvilket svarer til 16% af den samlede grundlagsomsætning.

For at dække finansieringsbehovet kan man enten hæve billetpriserne eller sænke serviceniveauet.

I vedlagte materiale er serviceniveauet fastholdt, og finansieringsbehovet er foreslået dækket ved at ændre billetpriserne.

De foreslåede prisstigninger er på de enkelte grupper følgende,

- Periodekort: 0%
- Gods/erhverv: 15%
- Biler (-pendler/grundejer): 11%
- Øvrige biler: 19%
- MC'er og knallerter: 15%
- Busser: 15%
- Gående: 11-13%
- Turkort: 15%

Prisstigningerne som angivet i procent er afrundede, og fremgår i øvrigt af vedlagte bilag..

Som det fremgår, er den væsentligste del af finansieringsbehovet indregnet i billetprisen på Øvrige biler. Det gælder såvel relativt som absolut, idet denne billetgruppe er langt den største målt på omsætning. Øvrige biler står som enkelt gruppe for ca 46% af den samlede omsætning på 78 mio. kr. Idet der fra 2022 helt ekstraordinært er tale om en relativ stor prisstigning på billetpriserne er forvaltningen opmærksom på behovet for kommunikation og information om de kommende billetpriser for 2022.

### Lovgrundlag, planer og politikker

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for gods, biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

## **Økonomiske konsekvenser**

De foreslåede prisstigninger dækker det opgjorte finansieringsbehov på 10,8 mio.kr. under forudsætning af, at trafikmængderne holder de forventede antal for 2022.

## **Sociale og sundhedsmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Miljømæssige konsekvenser**

Investeringen i den grønne omstilling på Fanø overfarten har positive konsekvenser for klima og miljø.

## **Beslutningsproces**

04.10.2021 Økonomi- og planudvalget  
25.10.2021 Byrådet

## **Vurdering**

Det er Forvaltningens vurdering, at de foreslåede prisstigninger dækker finansieringsbehovet på 10,8 mio. kr.  
Såfremt Forvaltningens indstilling om godkendelse af de foreslåede billetpriser for 2022 følges, vil sagsfremstillingen efterfølgende blive overført fra lukket punkt til åbent punkt.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller, at de foreslåede billetpriser for 2022 godkendes.

## **Beslutning**

Økonomi- og planudvalgets indstilling med den tilføjelse, at Ø-pendler-biler friholdelse for stigningen og at det manglende provenu fordeles på øvrige biler, blev sat til afstemning.

For stemte 10 Sofie Valbjørn, Alternativet, Erik Nørreby og Marius Nielsen, Venstre, Johan Brink Jensen, Socialdemokratiet, Niels Heinel, Miljølisten. Henning Kjærgaard og Inger-Merethe Engsted, Fanø Lokalliste, Karen Marie Jeppesen, SF, Christian Lorenzen og Anja Parbst Høst, Det Konservative Folkeparti.

Imod stemte 1, Dennis Carson Feldberg, Venstre

Behandling på Økonomi- og planudvalget 2018-2021 d. 04-10-2021 kl. 15:00

Sagsbehandler BGSKCR

Lukket

:

### **Beslutning**

Fremsendes til byrådet med anbefaling, idet det bemærkes, at Sønderho fortsat fremgår af takstoversigten.

Med hensyn til stigningerne ønskes 0% på "turkort" og det manglende provenu herfra lægges på prisen på "Øvrige biler".

---